



The open gear lubricant which can withstand sliding and wiping actions without scoring, calling or scuffing of the gear teeth.

(오픈기어용 그리이스로서 기어치차면에 스콜링,콜링,스커핑현상이 일어나지 않도록 슬라이딩이나 와이핑 작용에 뛰어난 윤활성을 발휘한다.)

A pound of OMEGA 73 gives a full pound of 100% quality lubricating value for these reasons:

(오메가 73의 특징)

- Saves time, money and labour in application - requires no heating even in cold weather. (시간, 경비 및 일손을 줄일 수 있다 : 초저온에서도 가열시킬 필요가 없다.)
- Provides super lubricating and staying power. Does not wash or wipe off, even under arduous and wet conditions.  
(점착성과 윤활성이 뛰어나다 : 가혹한 혹은 습한 조건에서 물에 씻겨지거나 지워지지 않는다.)
- Engineered to handle modern load factors and gear design.  
(최신의 오픈 기어의 부하조건 및 톱니의 사용에 편리하도록 개발되었다.)
- Does not stiffen in cold weather or fling off in hot weather. Has an excellent viscosity index.  
(저온하에서 굳어지거나 고온에서 흘러 떨어지지 않는 우수한 점도지수를 가지고 있다.)
- Contains highly active extreme pressure additives to prevent rupture in heavy duty applications.  
(아주 큰 하중에서도 유막이 끊어지지 않도록 뛰어난 극압첨가제를 함유하고 있다.)
- Provides high lubricity.  
(스프레이 타입(오메가 73SP)과 자바라 타입(오메가 73J) 등 기계부위에 따른 적용효율성을 위해 최첨단 기술로 개발된 특수용기타입을 통해 생산현장에서 엄청난 경비절감을 갖게 한다.)



OMEGA 73 HAS BEEN ESPECIALLY DESIGNED TO WITHSTAND THE ELEMENTS AND PRESSURE FROM OUTDOOR HEAVY DUTY USAGE. IT IS THE LUBRICANT THAT STAYS ALIVE! (오메가 73은 실외작업시 고부하의 조건에서도 견디도록 특별히 개발된 우수한 그리이스입니다.)

Today, in addition to spur gears, helical, herring bone and worm gears are used on open operations. Modern machines are more compact and are used at higher speed. Gears are more complex. Misalignment is often a problem which causes the load factor to be concentrated on small areas rather than equally distributed. Omega 73 has been developed to fill the need for a superior open gear lubricant. It has the following special features:  
(오늘날 슈퍼기어 외에 헬리컬기어, 해링본기어와 웜기어가 오픈기어로 사용되고 있다. 최근의 기계는 더욱 치밀하고 고속운전되고 있는 상황이며 기어는 대단히 복잡하다. 기계배치를 잘못하면 하중이 평균적으로 분포되지 않고 오히려 작은 곳에 집중되어 버리는 문제가 때때로 발생한다. 오메가 73은 고도의 오픈기어 윤활유에 요구되는 사양에 부합되기 위해 개발된 것이다.)

#### EASE OF APPLICATION: (사용의 용이성)

Omega 73 is extremely viscosity stable and requires no heat to apply even in cold weather. Special viscosity improvers keep Omega 73 consistent in texture and prevents fling off even under high heat conditions, weathering and water wash. (오메가 73은 점도안정성이 뛰어나며 추운 날씨에 사용할 때도 가열할 필요가 없다. 특별한 점도향상제를 함유하고 있어서 점도가 안정적이고 고열이나 배수, 물세척 조건 아래에서도 흘러 떨어지지 않는다)

## HIGH PHYSICAL PROPERTIES: (뛰어난 물성)

The non-abrasive, non-corrosive nature of Omega 73 provides a thin layer of protection to lubricate and absorb shock loads - the greatest cause of wear in open gears. It is heavily loaded with special extreme pressure additives to withstand severe metal to metal contact and heavy duty service special viscosity improvers keep Omega 73 consistent in texture and prevents fling-off, even under high heat conditioners, weathering and water wash.

(내마모성, 내부식성의 특성을 지니고 있는 오메가 73은 원활한 윤활을 위해 얇은 보호막을 형성하여 오픈기어의 가장 큰 마모의 원인이 되는 충격하중을 흡수한다. 여기에는 특수한 극압첨가제가 함유되어 있어서 날카로운 금속간 접촉이나 고하중에 견디도록 개발된 것이다.)

## OTHER APPLICATIONS FOR OMEGA 73: (오메가 73의 다른 사용법 및 적용타입)

In addition to open gears, this product is excellent as a Fifth Wheel Lubricant. These are normally trouble areas which, when using ordinary greases, have to be lubricated almost daily. If they become dry, the trailer is very difficult to steer, resulting in an unsafe situation. The super high film strength of Omega 73 can resist the extreme metal to metal pressure between the plate and fifth wheel. Usually, the re-lubrication intervals (depending on conditions) can be greatly extended. The water proof feature of Omega 73 is an added feature since many greases wash off in wet conditions. (이 제품은 오픈기어의 용도외에 전향윤용 그리이스로도 매우 뛰어나다. 여기에서 항상 일어나는 문제는 일반 그리이스를 사용했을 때는 거의 매일 주입해야 한다는 점이다. 만약 이 부위가 말라버리면 트레일러의 조작이 어렵고 불안정한 결과를 초래한다. 그러나 오메가 73은 아주 강력한 피막을 형성하여 프레임과 전향윤 사이의 높은 금속간 압력에 견딜수 있도록 되어있다. 따라서 보통 재주입의 시기가 연장된다. 또한 내수성이 뛰어나 물에 씻겨져 지워지지 않는다.

오메가 73SP(스프레이 타입): 기계부위에 직접 분무하여 적소에 윤활적용이 가능하며, 제품의 loss를 줄여주며 윤활주입시간과 경비를 줄여준다.

오메가 73J(자바라 타입): 소량의 자바라 용기에 담겨 휴대하며 즉시 사용가능하며 자바라 건을 사용하여 기계부위에 주입할 수 있어 보다 획기적인 윤활적용을 가능케 한다.)

Drop Point (적점) none

Oil Flash Point (인화점) 440°F(227°C)